



Modellbau mit 3D-Druck und Ätzteilen für Spur TT bedeutet:

- Maßstabs-Treue
- Fülle an Details
- Individualität

Modell: XD071_TT, V2.0

Moderner Niederflur-Stadtbus

Schwierigkeitsgrad: Stufe 2 von 5

Herzlichen Glückwunsch

zu Ihrem neuen *etchIT*-Modell!

Mit der vorliegenden Beschreibung wollen wir Ihnen wichtige Anregungen für den Bau des vorliegenden Modells

XD071_TT, V2.0 — Moderner Niederflur-Stadtbus

geben, die Ihnen helfen, ein individuelles Schmuckstück auf Basis dieses maßstabsgetreuen und filigranen *etchIT*-Modells zu fertigen.

Denn auch wenn jedes Ätztableau weitgehend dem nächsten entspricht, ist es erst Ihrer Farbgestaltung und Fantasie zu verdanken, wenn demnächst ein weiteres Unikat Ihr Diorama oder Ihre Anlage schmückt!

Sollten Sie mit dem Modell zufrieden sein – wovon wir ausgehen – interessieren Sie vielleicht weitere Modelle aus dem *etchIT*-Programm. Sehen Sie sich immer mal wieder auf

www.etchIT.de

um; die Zahl der verfügbaren Modelle erhöht sich ständig.

Nun viel Spaß und viel Erfolg beim Bau und der Ausgestaltung Ihres neuen Modells von *etchIT*.

Lieferumfang:

- Bus-Chassis mit Inneneinrichtung, Haltestangen und Fahrersitz, TT (1:120)
- Bus Body 2 Teile (Wände und Dach),
- Bus-Räder, D: ca. 8,0mm, single: 2, twin: 2, TT (1:120)
- Bus-Glasteile: Front + Heck, TT (1:120)
- Bus-Glasteile: Seiten links + rechts, TT (1:120)
- Ätzplatine

Vom Modellbauer beizustellen:

- Viel Spaß und ein wenig Geduld

Aufbau XD071_TT V2.0 — Moderner Niederflur-Stadtbuss

Lieferumfang



Allgemeine Hinweise

Bitte alle Bauteile vor Kindern unter 14 Jahren fernhalten. Ätzplattine und auch die 3D-Druck-Objekte haben scharfe Kanten, die bei unerfahrenen Kindern Verletzungen hervorrufen können.

Nun aber zum eigentlichen Bus... ;-)

Karosserie

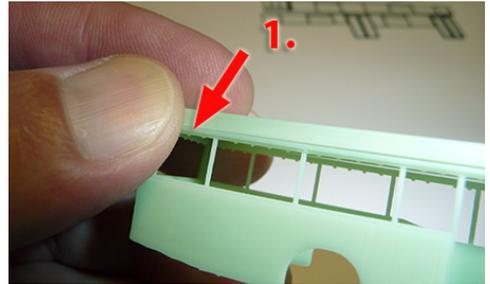
Das Dach wird aus fertigungstechnischen Gründen separat von Seiten und Stirnwänden gedruckt.



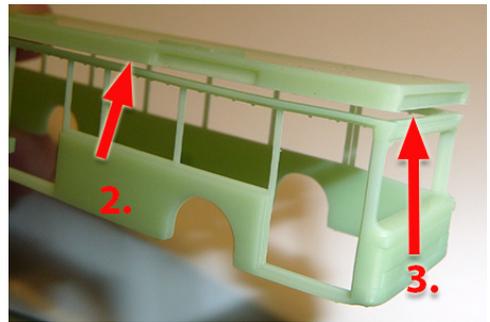
Zum Verbinden das Dach HINTEN (nächstes Bild: roter Pfeil 1.) passend halten und ein Tröpfchen Sekundenkleber in die Verbindungsnaht zwischen Dach und Body einbringen — eine ganz kleine Menge genügt!

Das Dach HINTEN festdrücken und wie bei Sekundenkleber unerlässlich:

Gut anhauchen (dabei die Augen schließen, damit keine Dämpfe hinein kommen!), da die Feuchtigkeit des Atems den Aushärtprozess beschleunigt.



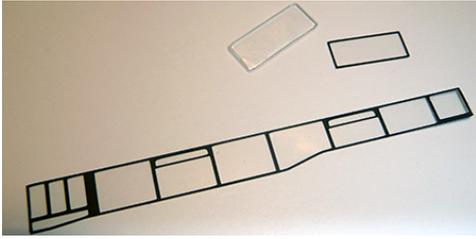
DANN in der Mitte mit Sekundenkleber fixieren, zum Schluss vorne. (Rote Pfeile 2. und 3.)



Die Klebefuge zwischen Dach und Korpus evtl. bei Bedarf vorsichtig mit 400er bis 600er Schleifpapier nacharbeiten.

Fertig ist der Korpus des Busses.

Probalber können die Fensterscheiben eingesetzt werden, aber unbedingt darauf achten, dass keine Fingerabdrücke auf die Scheiben gelangen.



Nun kann die Karosserie sprühgrundiert und in Wunschfarbe lackiert werden.

Inneneinrichtung

Chassis, Sitze Haltestangen und sonstige Inneneinrichtung sind in einem Stück und können in den Wunschfarben bemalt werden.

Hier ein Beispiel für die fertige Inneneinrichtung auf dem Chassis:



Front- und Heckscheibe

Die Frontscheibe ist aus Acrylharz gegossen und besitzt ausreichende Transparenz, um auch von Vorn ins Innere sehen zu können.

Die Heckscheibe ist - wie die Seitenscheiben - aus kräftiger hochtransparenter Folie geschnitten und mit einem aufgeklebten Fensterrahmen versehen.

Ätzteile

Die kleinen geätzten Details werten letztlich das entstandene Modell noch weiter auf. Zu diesem Zweck liegt dem Bausatz eine kleine Ätzplatte bei, die zwei

Typen von Außenspiegeln enthält sowie zwei unterschiedliche Scheibenwischersysteme. Welche der beiden Varianten der Modellbauer einsetzt, bleibt ihm überlassen, je nach dem, welchen speziellen Bus er nachbilden möchte. Zudem sind noch einige Lüftungsgitter enthalten, die im Folgenden am Beispiel eines fertigen Busses zu sehen sind.



Viel Spaß in den kommenden Bastelstunden mit Ihrer ganz individuellen Version dieses detaillierten etchIT-Modells!