



Modellbau im hochauflösenden 3D-Druck für Spur N bedeutet:

- Maßstabs-Treue
- Fülle an Details
- Individualität

Modell: ET007_N

Barkas V901/2 Kastenwagen,
Bausatz 1:160

Schwierigkeitsgrad: Stufe 1 von 5

Herzlichen Glückwunsch

zu Ihrem neuen *etchIT*-Modell!

Mit der vorliegenden Beschreibung wollen wir Ihnen wichtige Anregungen für den Bau des vorliegenden Modells

ET007 Barkas V901/2 Kastenwagen, Bausatz 1:160

geben, die Ihnen helfen, ein individuelles Schmuckstück auf Basis dieses maßstabsgetreuen und filigranen *etchIT*-Modells zu fertigen.

Denn auch wenn jedes Ätztableau weitgehend dem nächsten entspricht, ist es erst Ihrer Farbgestaltung und Fantasie zu verdanken, wenn demnächst ein weiteres Unikat Ihr Diorama oder Ihre Anlage schmückt!

Sollten Sie mit dem Modell zufrieden sein – wovon wir ausgehen – interessieren Sie vielleicht weitere Modelle aus dem *etchIT*-Programm. Sehen Sie sich immer mal wieder auf

www.etchIT.de

um; die Zahl der verfügbaren Modelle erhöht sich ständig.

Nun viel Spaß und viel Erfolg beim Bau und der Ausgestaltung Ihres neuen Modells von *etchIT*.

Lieferumfang:

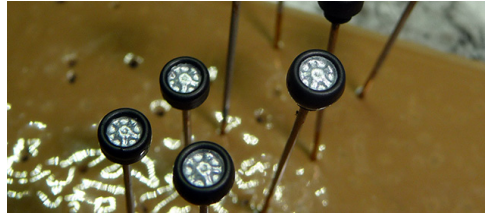
- Kunststoff-Rohling 3D-Druck (Body und Räder)
- silverTOPIC / colorTOPIC Kühlergrill, 1 Stück
- silverTOPIC / colorTOPIC Rahmen mit Frontscheibe, 1Stück

Vom Modellbauer beizustellen:

- Viel Spaß und ein wenig Geduld

Aufbau ET007 — Barkas V901/2 Kastenwagen, Bausatz 1:160

Lieferumfang



Nach dem Grundieren kann sich der Modellbauer nach eigenem Gusto eine Wunschfarbe und eventuell Decals aussuchen, die sein Wunschmodell vervollständigen.

Eine andere Methode, sehr schnell und unkompliziert zu Rädern mit sauberen Radkappen zu kommen, besteht darin, die Räder mit doppelseitigem Kleband auf einem Stück Karton zu fixieren, sie dann mit matt anthrazit Acrylfarbe an zu pinseln. Nach dem Trocknen werden Radkappen in Form von kleinen Kreisflächen aufgeklebt, z. B. mit den **SILVERTOPIC** bzw. **COLORTOPIC**-Elementen aus dem etchIT-Programm.

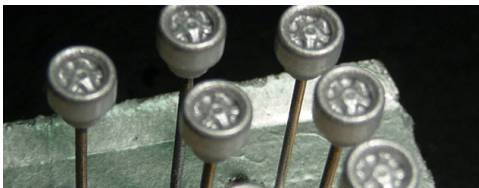
Karosserieteile und Räder

Das Fahrzeug besteht aus den Teilen Karosserie und Chassis. So sind problemlos mehrfarbige Lackierungen des Innenraumes möglich.

Die Fenster können mit Micro Kristal Klear gefertigt werden, wie in der PDF-Datei „Herstellung von Fahrzeugfestern.pdf“ ausführlich beschrieben. Diese Datei finden Sie im Anhang Ihrer per Mail zugewandenen Auftragsbestätigung oder auf der **etchIT**-Website unter „Bauanleitungen“.

Die Räder sind separat und mit einer Innenbohrung versehen (ca. 0,8 mm bei 1:160 bzw. ca. 1,0 mm bei 1:120 im Durchmesser) zum Einstecken einer Hilfsachse beim Lackieren.

Zuerst insgesamt in Felgenreifarfarbe lackieren...

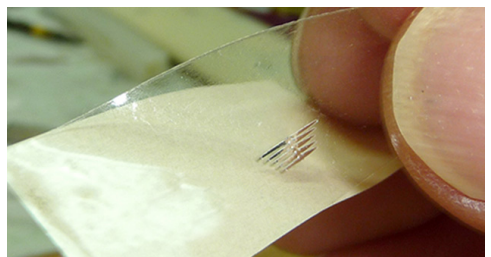


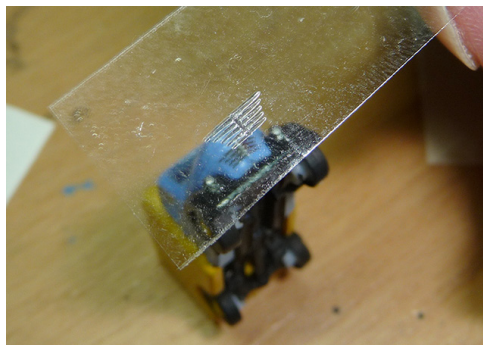
... dann – wie ausführlich im PDF-Dokument „Hinweise zum 3D-Druck.pdf“ beschrieben (liegt Ihrer Auftragsbestätigung als eMail-Anhang bei oder zu finden auf der **etchIT**-Website unter „Bauanleitungen“) – mit Hilfe eines Akkuschraubers sauber runde Reifen aufmalen:

Frontscheibe und Kühlergrill

Dem Bausatz liegt ein **SILVERTOPIC**-Kühlergrill und sowie eine vorgefertigte Frontscheibe mit dunklem Rahmen.

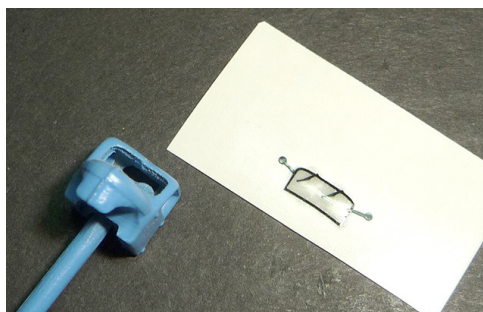
Der Grill wird, wie in den folgenden Abbildungen zu sehen, mit der darüber liegenden Transferfolie vom Trägerpapier abgehoben. Nachdem die Karosserie mit Motorhaube nach oben fixiert wurde, platziert man die Trägerfolie mit dem Kühlergrill mittig auf der Vorderseite der Motorhaube, drückt im Bereich der Kühlerrippen mit einem Zahnstocher leicht an und hebt die Transferfolie vorsichtig ab; evtl. noch an der einen und anderen Stelle durch Feststreifen endgültig an der Motorhaube fixieren.



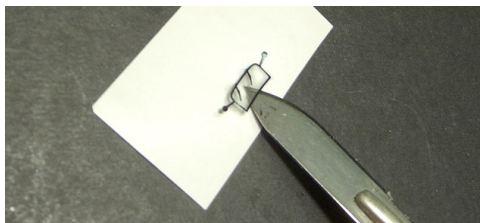


Nun nochmal mit einem dazwischen gelegten Papier oder einer festen Folie das SILVERTOPIC-Element anschmiegen. Nach dem späteren Endlackieren (mit Acryl-Klarlack — nicht mit Lösemittellack!) ist der Kühlergrill fest mit der Karosserie verbunden.

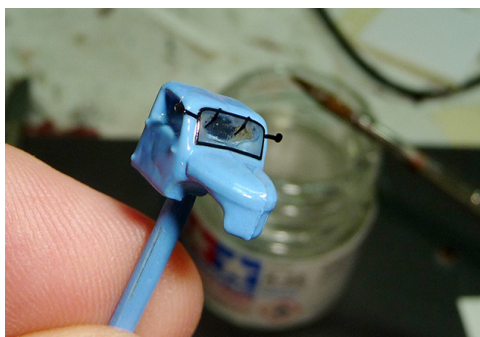
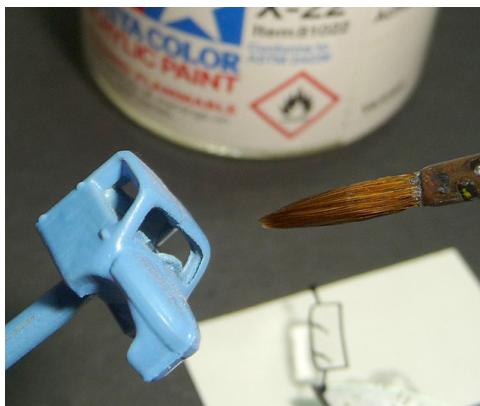
Die vorgefertigte Frontscheibe ist eine *etchIT*-exklusive Methode, saubere Frontscheiben für Fahrzeuge zu bekommen, sogar mit einem maßstabsgetreuen Rahmen um das eigentliche Glas!



Der „Einbau“ der Windschutzscheibe ist denkbar einfach. Die Scheibe mit oder ohne Seitenspiegel – kommt auf den Framo-/Barkas-Typ an; die Spiegel lassen sich einfach mit der Skalpellklinge abschneiden – mit dem Skalpell von der Trägerfolie abheben:



Beim finalen Lackieren mit Klarlack legt man die Frontscheibe einfach in den feuchten Lack, überstreicht vorsichtig den Scheibenrahmen und die Scheibe und platziert endgültig. Nach dem Trocknen ist die Scheibe mit der Karosserie verklebt.



Die restlichen Fenster sind leicht mit einem der bekannten Kunststoffkleber herzustellen, beispielsweise Micro Kristal Klear (Art.-Nr. SFL010), wie in der PDF-Datei „Herstellung von Fahrzeugfenstern.pdf“ ausführlich beschrieben. Diese Datei finden Sie im Anhang Ihrer per Mail zugewandten Auftragsbestätigung oder auf der *etchIT*-Website unter „Bauanleitungen“.

Hier ein paar Beispiele von fertigen Modellen der verfügbaren Barkas V901/2-Varianten:



Viel Spaß in den kommenden Bastelstunden mit Ihrer ganz individuellen Version dieses detaillierten *etchIT*-Modells!

Hilfsmittel

Zusätzlich zum Bausatz wurden folgende Materialien/Hilfsmittel aus dem *etchIT*-Modellbauprogramm für die auf den Beispielabbildungen zu sehenden Fertigmodelle verwendet:

- Art.-Nr. SFL010, Micro Kristal Klear Kunststoffkleber, auch kl. Fenster, Inhalt 29,6 ml (Grundpreis 18,58 EUR/100 ml), für Fenster und Klebearbeiten
- Art.-Nr. SFL011, Tamiya Color Acrylfarbe X-22, klar, Inhalt 23ml (Grundpreis 19,57 EUR/100 ml)
- Art.-Nr. SFL014, Schwanheimer Industriekleber, CA-Kleber, Flasche 10g (Grundpreis 115,00 EUR/100g)